



**Revisionssichere Systeme zur Aufzeichnung
von Kassenvorgängen und Messinformationen**

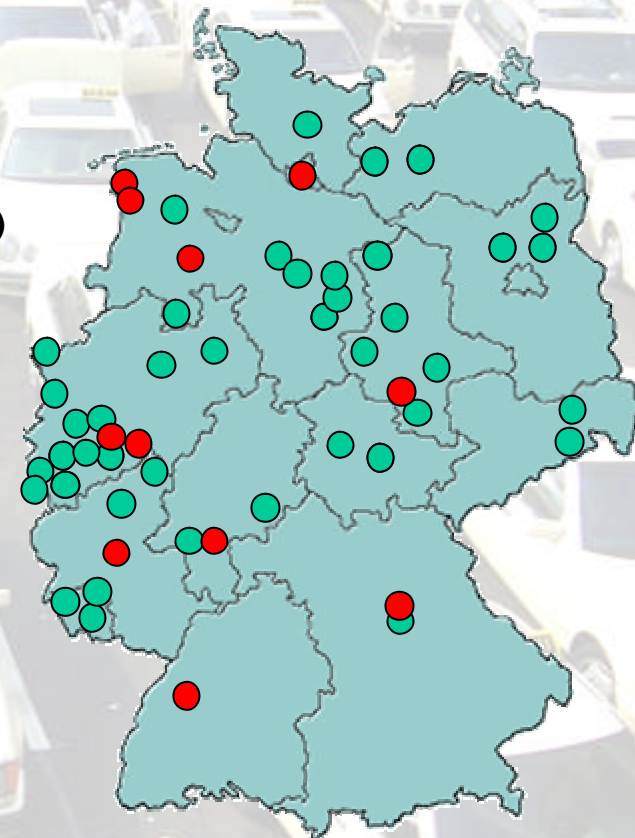
Berlin

18. Februar 2009

Taxi-Gutachten (unvollständig)

- FHH Hamburg
- Stadt Frankfurt a.M.
- Stadt Köln
- Stadt Fulda
- Stadt Bielefeld
- Stadt Braunschweig
- Stadt Aachen
- Stadt Neumünster
- Stadt Essen
- Region Hannover
- Stadt Düsseldorf
- Stadt Oldenburg
- Stadt Osnabrück
- Stadt Mülheim a.d.R.
- Stadt Neuss
- Stadt Salzgitter
- Stadt Münster
- Stadt Hildesheim
- Stadt Koblenz
- Rhein-Sieg-Kreis
- Rheinisch-Bergischer Kreis
- Rhein-Hunsrück-Kreis
- Kreis Ahrweiler
- Oberbergischer Kreis (1999/2002)
- Landkreis Merzig-Wadern
- Landkreis Neunkirchen
- Landkreis Saarlouis
- Landkreis Roth
- Kreis Viersen
- Kreis Kleve
- Kreis Düren

- Stadt Magdeburg
- Stadt Eberswalde
- Landkreis Saalfeld-Rudolstadt
- Landkreis Gotha
- Landkreis Sächsische Schweiz
- Landkreis Bautzen
- Landkreis Parchim
- Landkreis Oberhavel
- Landkreis Ludwigslust (1998/2002)
- Landkreis Bitterfeld (2000/2005)
- Landkreis Barnim
- Altmarkkreis Salzwedel
- Landkreis Wernigerode

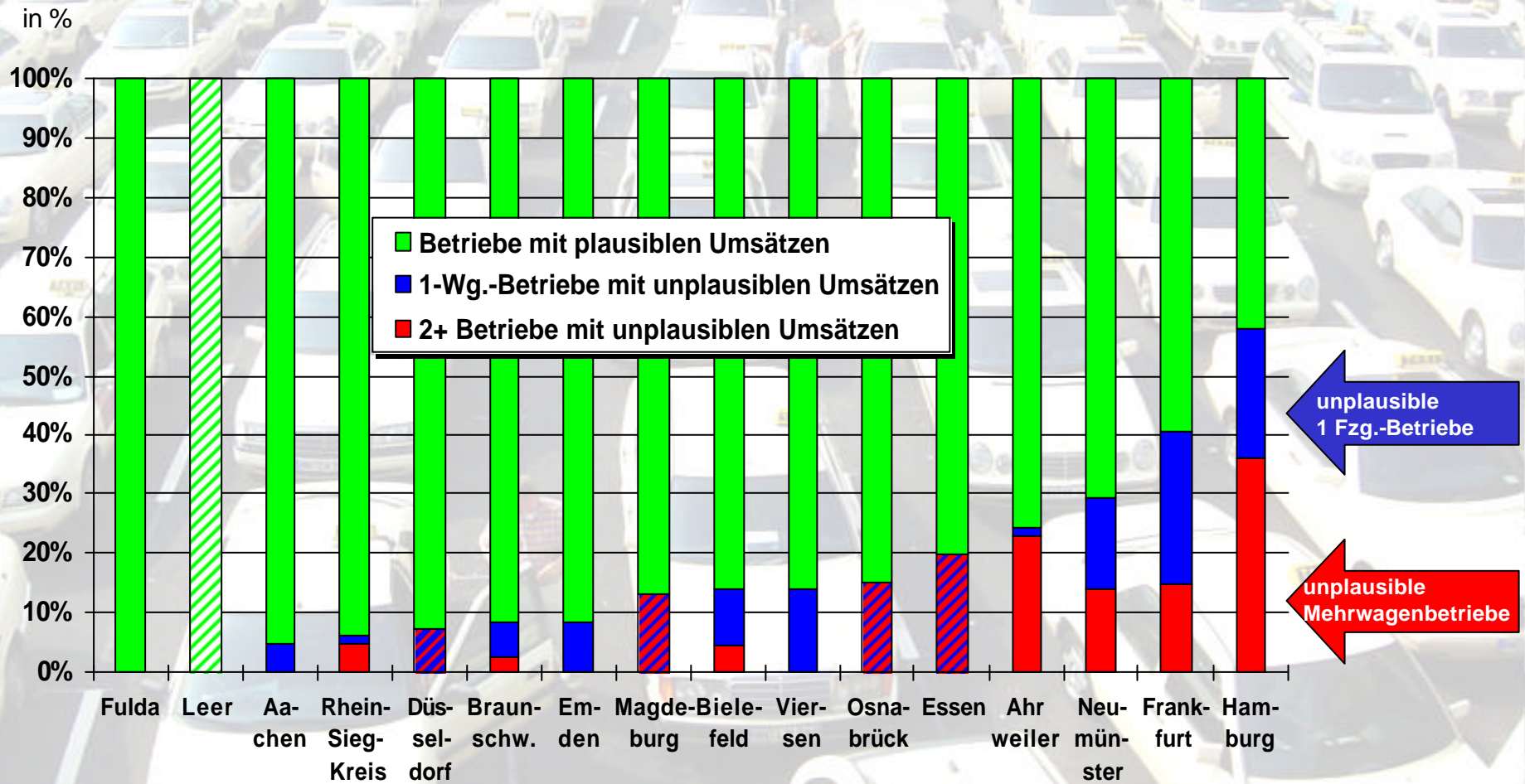


- aktuelle Projekte
- abgeschlossene Projekte

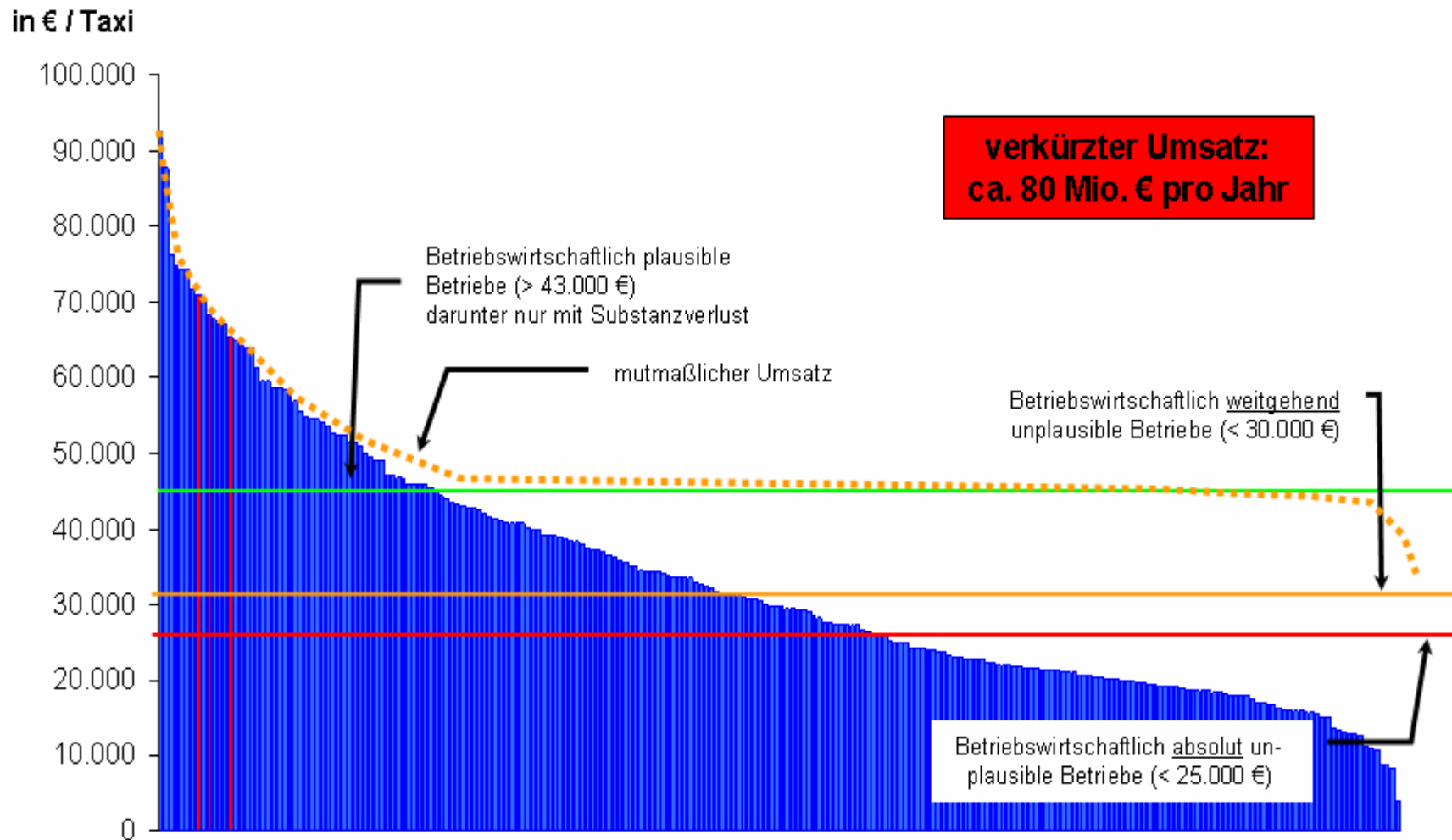


Warum elektronische Aufzeichnung

Fahrzeuge nach Plausibilität der betriebswirtschaftlichen Angaben in %



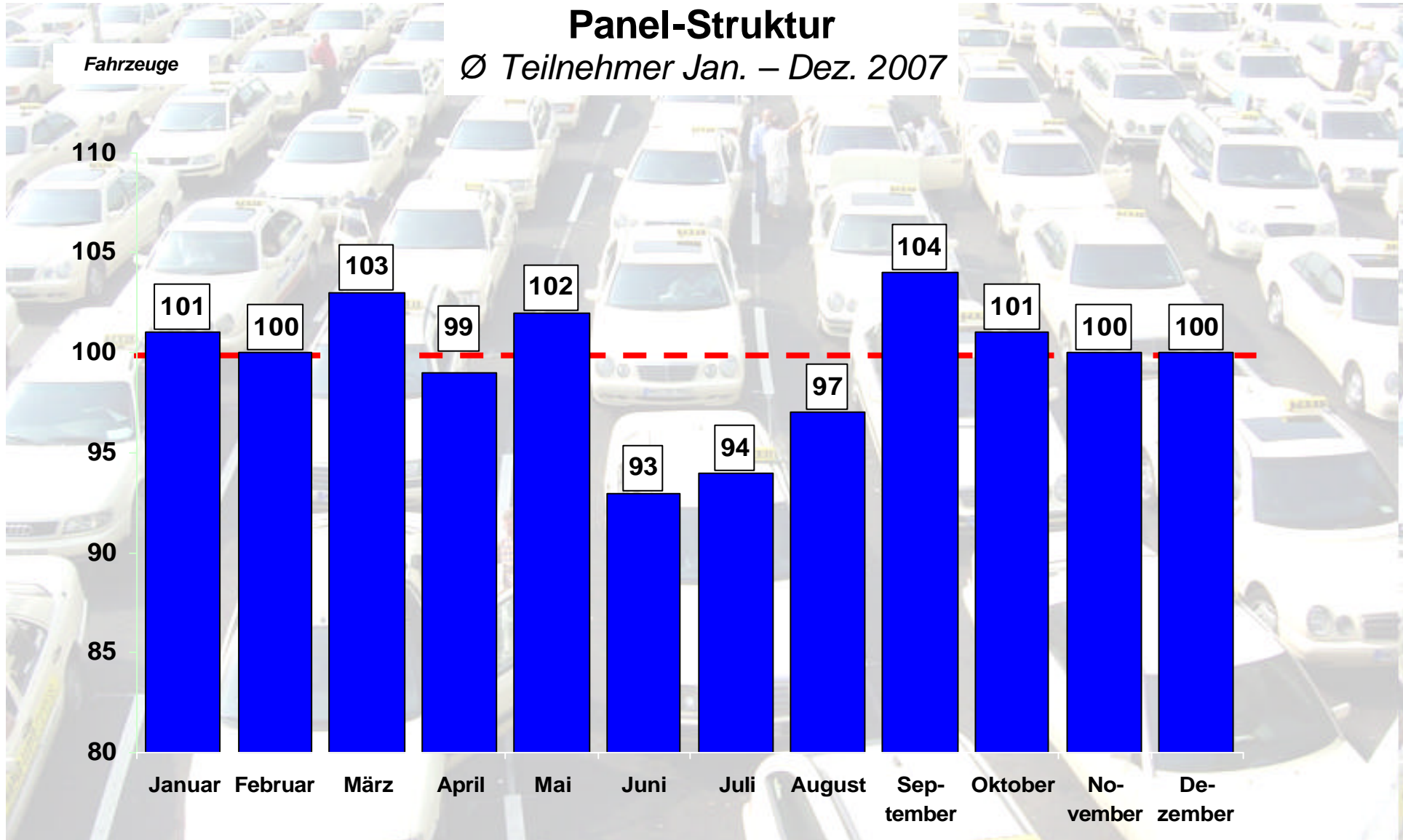
Jahresumsätze Hamburger Mehrwagenbetriebe - in € / pro Taxi 2002 -



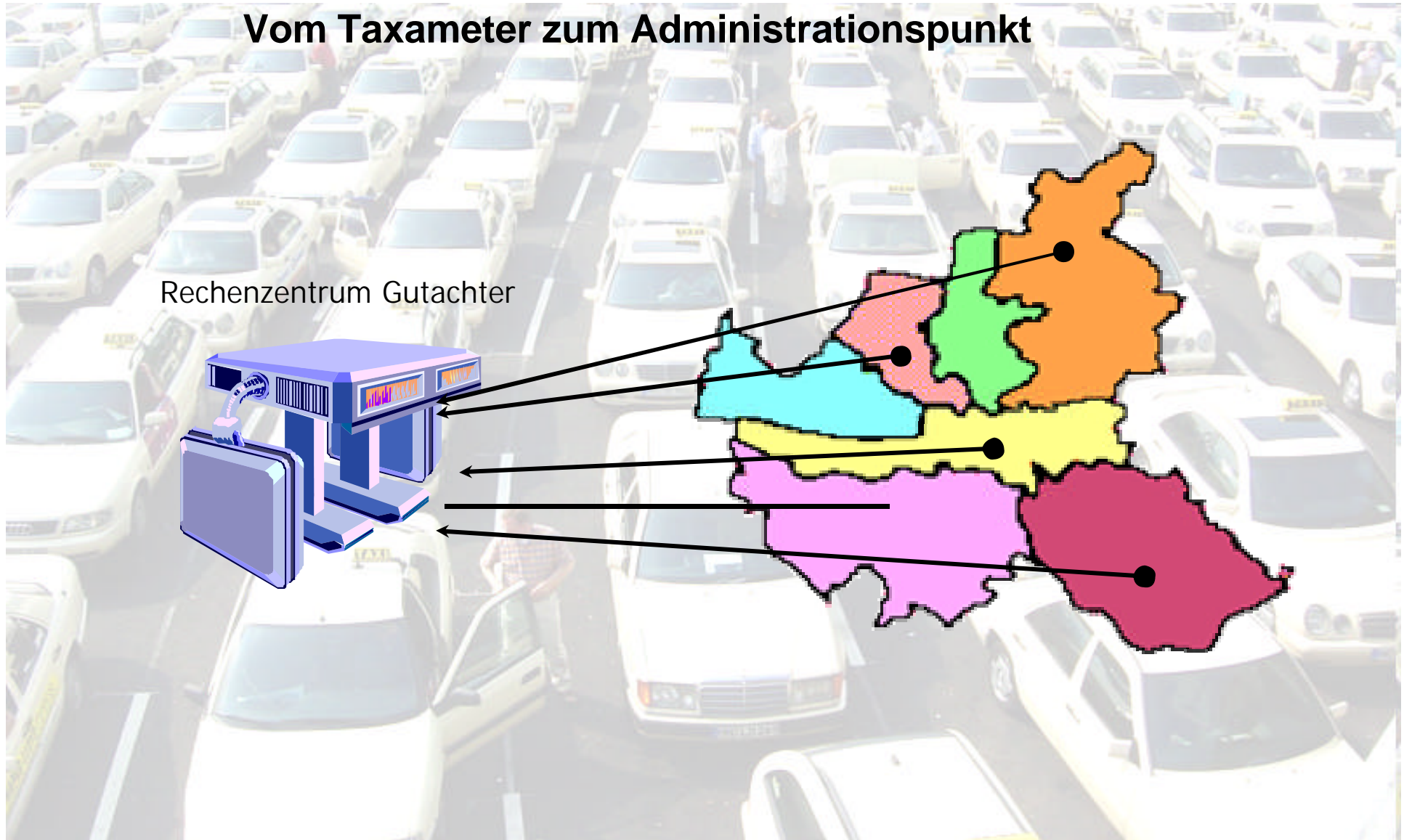




**Projektphase 1:
Seit 2005: statistische Fahrdatenerhebung**



Vom Taxameter zum Administrationspunkt



Statistische Fahrdatenerhebung



Taxameter



Auslese Key



Lesegerät & Rechner
am Sample Point



Server am
Administrationspunkt



Regelmäßige Auslesung
der Sample Points



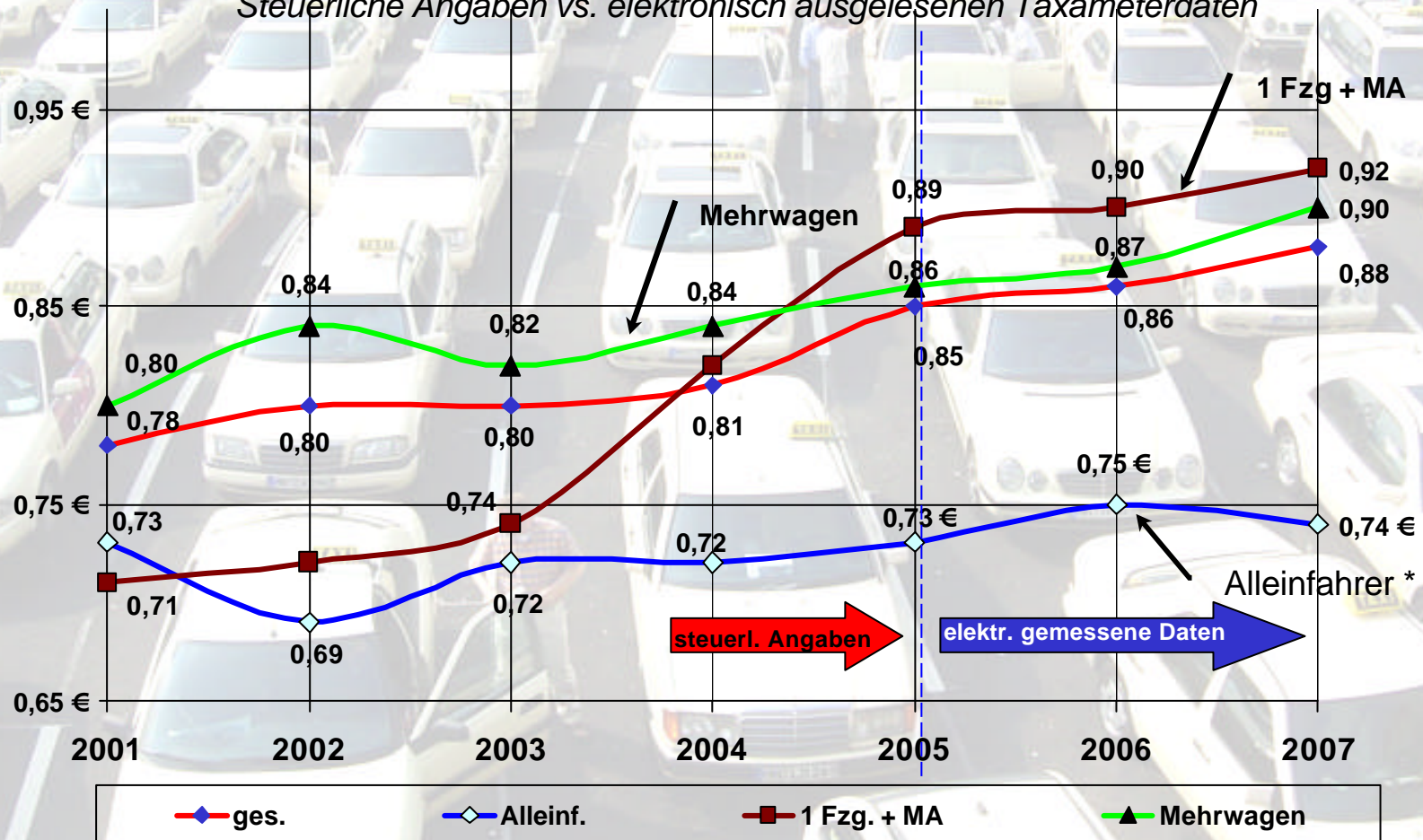
Was passiert im Taxi

- ▶ **Kontrollierte Auslesung durch Unternehmer**
- ▶ **Auslesung durch Gutachter**
- ▶ **Auslesung direkt aus Taxameter**
- ▶ **Kontinuitätskontrolle**
- ▶ **Plausibilitätskontrolle**
- ▶ **Key mit max. 800 gespeicherten Ereignissen**
- ▶ **Auslesefrequenz: alle 3 - 6 Wochen**
- ▶ **keine Blackbox**



Statistik-Beispiel: Umsatz pro km, nach Betriebstyp in € professionelle Hamburger Betriebe

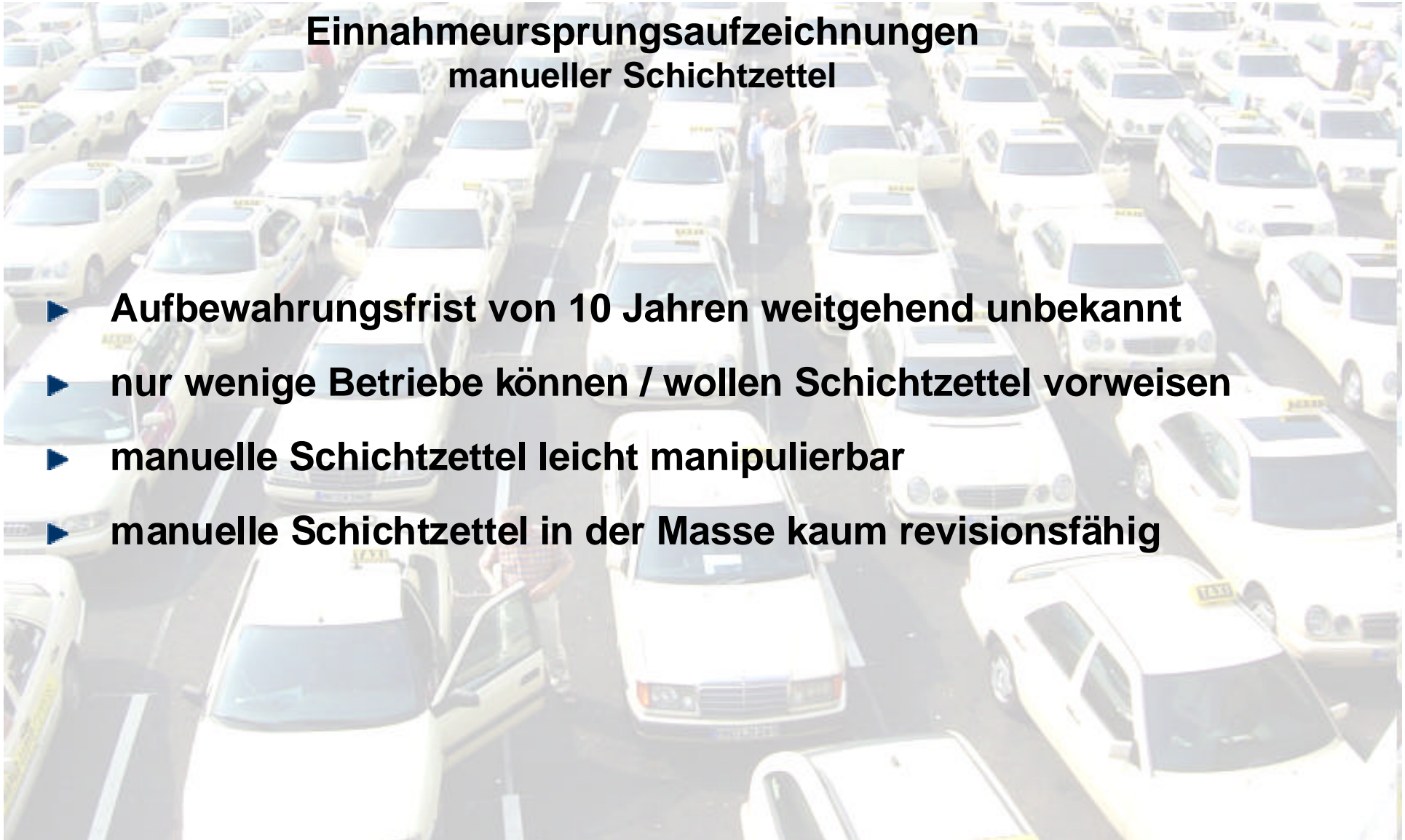
in €
Steuerliche Angaben vs. elektronisch ausgelesenen Taxameterdaten



* hoher Anteil Vorortzentralen

Einnahmensprungsaufzeichnungen manueller Schichtzettel

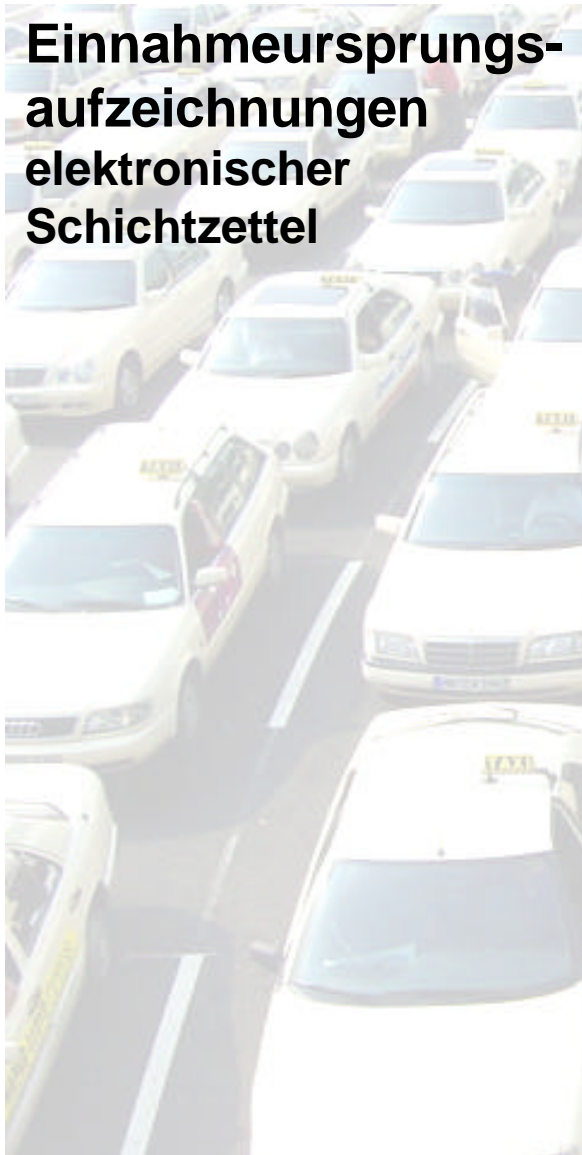
- ▶ **Aufbewahrungsfrist von 10 Jahren weitgehend unbekannt**
- ▶ **nur wenige Betriebe können / wollen Schichtzettel vorweisen**
- ▶ **manuelle Schichtzettel leicht manipulierbar**
- ▶ **manuelle Schichtzettel in der Masse kaum revisionsfähig**





**Geplante Projektphase 2:
Elektronischer Schichtzettel**

Einnahmehsprungsaufzeichnungen elektronischer Schichtzettel



Schichtzettel

Taxibetrieb [Redacted]
 Konzessions-Nr. [Redacted] 2 [Redacted]
 Schichtnummer 562

Fahrenummer [Redacted]

Schicht Beginn	Schicht Ende	Schichtdauer
02.12.2008 03:33:00	02.12.2008 16:34:00	13,0

Schichtumsatz 258,40 €
 + Zuschreibungen [Redacted]
 - Abschreibungen [Redacted]

Km-Stand (Anfang)	KM-Stand (Ende)	Gesamt KM	Betriebs KM	Besetzt KM	Anzahl Touren
4.657,1	4.973,1	316,0	316,0	131,3	11

lfd. Nr.	Bezeichnung	Anfang	Ende	Leer Km	Besetzt Km	Preis
1	Schichtbeginn	02.12.2008 03:33:00	02.12.2008 16:34:00			0,00 €
2	Normalfahrt	02.12.2008 04:15:00	02.12.2008 04:41:00	21,0	28,1	43,00 €
3	Normalfahrt	02.12.2008 05:05:00	02.12.2008 05:23:00	14,3	12,7	23,90 €
4	Normalfahrt	02.12.2008 06:08:00	02.12.2008 06:31:00	13,6	17,6	29,50 €
5	Normalfahrt	02.12.2008 07:26:00	02.12.2008 07:53:00	25,5	11,5	21,80 €
6	Normalfahrt	02.12.2008 08:01:00	02.12.2008 08:48:00	2,0	20,4	33,80 €
7	Normalfahrt	02.12.2008 10:01:00	02.12.2008 11:04:00	16,2	6,7	33,10 €
8	Normalfahrt	02.12.2008 11:34:00	02.12.2008 11:45:00	5,9	6,1	13,20 €
9	Normalfahrt	02.12.2008 12:05:00	02.12.2008 12:12:00	5,8	2,7	7,90 €
10	Normalfahrt	02.12.2008 12:50:00	02.12.2008 13:09:00	24,3	10,6	20,60 €
11	Normalfahrt	02.12.2008 13:19:00	02.12.2008 13:35:00	0,1	8,7	17,60 €
12	Normalfahrt	02.12.2008 15:57:00	02.12.2008 16:13:00	50,1	6,2	14,00 €
13	Leerfahrt zum Ende			5,9	0,0	0,00 €
14	Schichtende	02.12.2008 03:33:00	02.12.2008 16:34:00			0,00 €
		02.12.2008 03:33:00	02.12.2008 16:34:00			258,40 €

Einnahmensprungsaufzeichnungen elektronischer Schichtzettel

Monatsbericht

Taxibetrieb

[Redacted]

Abrechnungsmonat

Dezember 2008 01.12.2008 31.12.2008

Konzessions-Nr.

67

Schichtnummer	Schicht Beginn	Schicht Ende	Schichtdauer	Km-Stand (Anfang)	KM-Stand (Ende)	Gesamt KM	Besetzt KM	Umsatz	Anzahl Touren	Sonderfahrten	Zw.Sch.fahren	Stromausfälle
309	01.12.2008 04:57:	01.12.2008 17:01:	12,1	52.099,8	52.295,2	195,4	104,4	236,90 €	18	-	-	-
310	01.12.2008 17:11:	02.12.2008 01:57:	8,8	52.295,2	52.442,8	147,6	68,0	152,10 €	13	-	-	-
311	02.12.2008 04:57:	02.12.2008 12:29:	7,5	52.442,8	52.593,1	150,3	77,9	165,20 €	12	-	-	-
312	02.12.2008 13:43:	02.12.2008 16:45:	3,0	52.593,1	52.647,2	53,3	32,7	64,70 €	4	-	4	-
313	02.12.2008 19:41:	03.12.2008 03:56:	8,3	52.647,2	52.768,0	120,8	58,7	151,80 €	18	-	-	-
314	03.12.2008 04:55:	03.12.2008 16:29:	11,6	52.768,0	52.979,0	210,0	108,5	228,60 €	14	-	1	-
315	03.12.2008 16:56:	04.12.2008 02:07:	9,2	52.979,0	53.210,2	231,2	133,1	270,80 €	19	-	-	-
316	04.12.2008 04:59:	04.12.2008 16:13:	11,2	53.210,2	53.421,6	211,4	125,4	285,80 €	23	-	-	-
317	04.12.2008 17:29:	05.12.2008 00:36:	7,1	53.421,6	53.546,5	124,9	67,6	160,60 €	15	-	-	-
318	05.12.2008 00:38:	05.12.2008 03:34:	2,9	53.546,5	53.629,6	83,1	44,6	96,90 €	8	-	-	-
319	05.12.2008 04:56:	05.12.2008 14:30:	9,6	53.629,6	53.820,9	191,3	117,3	262,80 €	18	-	-	-
320	05.12.2008 16:35:	06.12.2008 03:47:	11,2	53.820,9	54.165,4	344,5	192,8	345,10 €	17	-	-	-
321	06.12.2008 05:18:	06.12.2008 15:48:	10,5	54.165,4	54.362,4	197,0	110,2	241,20 €	18	-	-	-

Einnahmensprungsaufzeichnungen elektronischer Schichtzettel

Monatsbericht

Firmenname: [REDACTED]
 Name [REDACTED]
 Anschrift [REDACTED]
 [REDACTED]

Monat: Dezember 2008

Konz. Nr.	Schichtdauer	erfasste Daten										Missings	
		erste Schicht	letzte Schicht	Gesamt KM	Besetzt KM	Umsatz	Anzahl Schicht	Anzahl Touren	Anzahl Sonderfahrten	Zw.Sch fahden	Stromausfall	Besetzt KM	Anzahl Schicht
2	534,1	01.12.2008	01.01.2009	11.197,1	6.291,1	13.185,90 €	56	932	-	8	-	-	-
6	240,1	01.12.2008	01.01.2009	9.729,7	5.219,9	11.298,50 €	52	836	-	31	-	-	-
Summe	774,2			20.926,8	11.511,0	24.484,40 €	108	1768	-	39	-	-	-

Elektronischer Schichtzettel Erfassung der Daten



Taxameter mit Signiereinheit

Permanente Auslesung



Transmitter-Box



Unternehmer



Aufzeichnungen gemäß GoBs



Finanzamt



„Trust-Center“

Zugriff im Prüfungsfall gem. GDPdUs

Elektronischer Schichtzettel Taxameter mit integrierter Signiereinheit (INSIKA)



Taxameter

nicht manipulierbare
Daten verlassen das
geeichte Taxameter
über MID 007-
Schnittstelle



Elektronischer Schichtzettel permanente Auslesung per GPRS

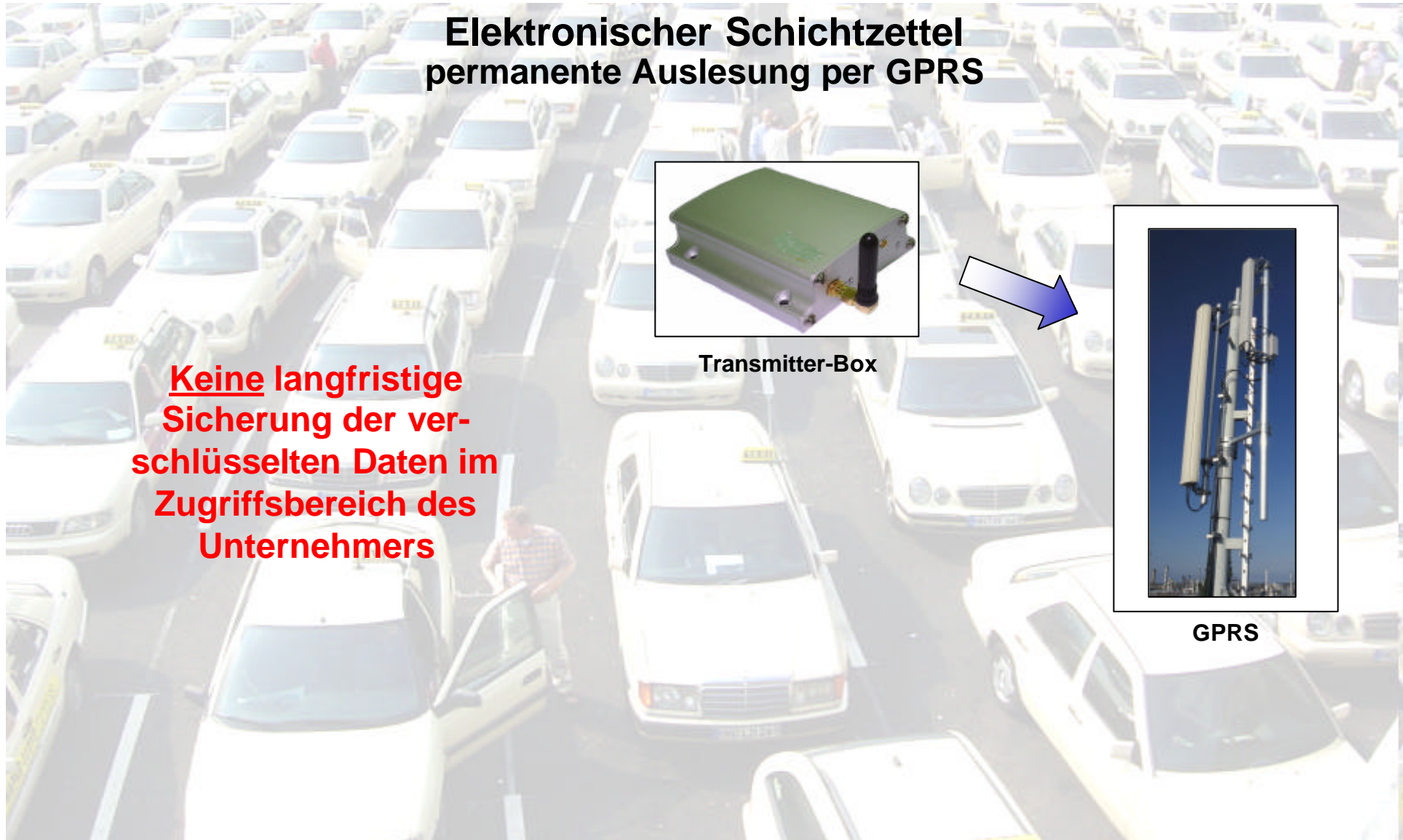
**Keine langfristige
Sicherung der ver-
schlüsselten Daten im
Zugriffsbereich des
Unternehmers**



Transmitter-Box



GPRS



Elektronischer Schichtzettel Trust-Center



Was ist das Trust Center?

- zentrale Administration der Taxameterdaten
- anerkannter Dienstanbieter
- von Finanz- / Genehmigungsbehörde beaufsichtigt
- Vertragspartner der angeschlossenen Unternehmer
- nur auf freiwilliger Basis realisierbar

**System bedarf
permanenter
Steuerung**

Elektronischer Schichtzettel Trust-Center



**Trust-Center arbeitet
unter Aufsicht von
Behörden und im
Auftrag der
Taxiunternehmer**

Was leistet das Trust Center?

- Verantwortlich für Betriebsabläufe
d.h. keine Delegation "ins Blaue"
- Sammlung / Entschlüsselung der Taxameterdaten
- Kontierung der Daten nach Betrieben / Fahrzeugen
- Plausibilitätstests
- Bereitstellung Taxameterdaten an Unternehmer
- Bereitstellung Taxameterdaten an prüfberechtigte Instanzen (Finanz- / Genehmigungsbehörde)

Elektronischer Schichtzettel Trust-Center



Was erhält der Taxiunternehmer?

- elektronischen Schichtzettel
- keine manuellen Schichtzettel mehr
- Abrechnungsdaten über Internetportal
- Rationalisierung der Abrechnung
- Grundlage für dokumentierbare Zu- / Abschreibungen
- Buchführung gem. GoBS
- "Rückversicherung" im Prüfungsfall

**Vorteil Unternehmer:
revisionssichere
Buchführung auf
Grundlage der GoBS**

Elektronischer Schichtzettel Trust-Center



Was erhält die Finanzbehörde?

- im Prüfungsfall: revisionsfähige Daten
- im Prüfungsfall: Zugriff gemäß GDPdUs
- Konzentration personeller Ressourcen
- höheres Steueraufkommen
- weniger überzahlte Sozialleistungen

**Vorteil Finanzamt:
Zugriff gemäß
GDPdUs**

**Elektronischer Schichtzettel
Trust-Center**



Was erhält die Genehmigungsbehörde?

- im Prüfungsfall: Zugriff § 54a PBefG
- im Prüfungsfall: Zugriff § 2 Berufszugangsverord.
- Wirtschaftlichkeit der Tarife § 51 PBefG
- Funktionsfähigkeit § 13,4 PBefG
- Bekämpfung von Wettbewerbsverzerrungen
- Hebung der Angebotsqualität

**Vorteil
Genehmigungsbehörde:
Zugriff gemäß PBefG**

**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**

